

CTAMOTO

Compet

YAMAHA
XJR 1200

Année(s) de production
1995



YAMAHA

XJR 1200

Modèle de 1995



03-2024 – Salon du 2 Roues – Eurexpo – Chassieu (69)

Philippe Monneret va briller en endurance dans les années 1990 (vainqueur des 24H du Mans 1991 sur Yamaha OW01) mais aussi rouler pour le plaisir en XJR Cup, qu'il va remporter en 1996. Yamaha XJR 1200 « Bol d'Argent » 1997. Devant le succès de la XJR Cup, Yamaha décide de relancer le Bol d'Argent pour installer une course d'endurance dans le calendrier. Larivière Organisation est d'accord de remettre l'épreuve en route au bénéfice de Yamaha et ouvre l'épreuve aux TRX850 et XJR1200. Cette moto est celle de l'équipage Jean-Claude Olivier/Christian Sarron.

EXTRAIT DU TEXTE D'ERIC DE SEYNES ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



YAMAHA
XJR 1200

Pilotes cités page précédente



Philippe Monneret
[1939]



Jean-Claude Olivier
[1945-2013]



Christian Sarron
[1955]

caractéristiques

moteur

type	4 cylindres en ligne / 4 temps
refroidissement	Air
carburateurs	4 MIKUNI B536/4 Ø 36 mm
cylindrée / puissance	1 188 cc / 98 CV à 8 000 tr/mn
ACT / soupapes	2 / 4 soupapes par cylindre
alésage/course	77 x 63.8 mm
allumage	Électronique
échappement	4 en 1 / Simple sortie à droite

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	5 rapports
embrayage	Multi-disque à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télé-hydraulique Ø 43 mm débattement 130 mm	Bras oscillant et 2 combinés à gaz ÖHLINS débattement 110 mm
freins	2 disques Ø 320 mm étriers à 4 pistons opposés	1 disque Ø 267 mm étrier à 2 pistons opposés
roues	Jante acier à bâtons 17"	Jante acier à bâtons 17"
pneumatiques	130 / 70 - 17	170 / 60 - 17
cadre	Double berceau en tube d'acier	L / I / H 2 255 / 765 / 1 220 mm
hauteur de selle	790 mm	empattement 1 500 mm

performances

vitesse maxi	220 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	6.8 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	21 litres
poids à sec	235 Kg