# CTAMOTO

Roadster

## YAMAHA
## SR 500

**Année(s) de production**
**1978 à 1999**

05-2017 – 25ème Coupe Moto Legende – Circuit Dijon-Prenois – Prenois (21)

Modèle de 1988

YAMAHA

SR 500

*En 1988, la SR 500 abandonne son frein à disque à l'avant pour un tambour. Elle abandonne également les jantes à bâtons qu'elle a chaussées en 1979 au profit de celles à rayons. Son réservoir passe de 12 à 14 litres.*

SOURCE INTERNET

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claude.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes

Modèle de 1992

*La SR 500, première génération, a vécu dans l'ombre du trail XT portant à la fois l'aura et le souffle d'aventure du Paris-Dakar. Le premier SR 500 est en effet sorti en 1978, trois ans après le XT.*

*Une moto classique avec des jantes à rayons, des garde-boues et un échappement chromé et un démarrage exclusivement au kick*

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO

# YAMAHA
# SR 500

...

...

## caractéristiques

### moteur

| | |
|---|---|
| type | Mono-cylindre / 4 temps / Démarrage par kick |
| refroidissement | Air |
| carburateurs | 1 Mikuni VM34SS Ø 34 mm |
| cylindrée / puissance | 499 cc / 33 CV à 6 500 tr/mn |
| ACT / soupapes | 1 / 2 soupapes par cylindre |
| alésage/course | 87 x 84 mm |
| allumage | |
| échappement | Simple sortie à droite |

### transmission

| | |
|---|---|
| type | Secondaire par chaîne |
| boîte de vitesse | 5 rapports |
| embrayage | Multi-disques à bain d'huile |

### cycle

| | AV | AR | |
|---|---|---|---|
| amortisseurs | Fourche télescopique Ø 35 mm<br>débattement 150 mm | Bras oscillant 2 amortisseurs<br>débattement 110 mm | |
| freins | 1 disque Ø 298 mm [1 tambour à partir de 1988]<br>étrier à 2 pistons | 1 tambour simple came Ø 150 mm | |
| roues | Jante acier à rayons 19” | Jante acier à rayons 18” | |
| pneumatiques | 3.50 x 19 | 4.00 x 18 | |
| cadre | Simple berceau en tube d'acier | L / l / H | 2 105 / 910 / 1 140 mm |
| hauteur de selle | mm | empattement | 1 400 mm |

### performances

| | |
|---|---|
| vitesse maxi | Km/h |
| accélération | secondes de 0 à 100 Km/h |
| consommation | litres/100 Km |

### capacité / poids

| | |
|---|---|
| réservoir | 12 litres [14 litres à partir de 1988] |
| poids à sec | 150 Kg |