

CTAMOTO

Compét

YAMAHA
R6 GYTR 600

Année(s) de production
2022 à 2023



03-2022 - Salon du 2 Roues - Eurexpo - Chassieu (69)



YAMAHA

R6 GYTR 600



Modèle de 2023

Comme la R1 GYTR 1000, la R6 GYTR 600 est une machine réservée pour la piste. Elle va permettre à des pilotes, déjà initiés, de faire la connaissance avec une moto performante et qui concoure en SuperSport.

NOTE PERSONNELLE

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claud.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes



YAMAHA
R6 GYTR 600

Equippée d'un boîtier qui permet d'ajuster le timing de l'injection et de l'allumage. Durites de freins type aviation en acier inoxydable. Commandes reculées avec dispositif d'inversion du sélecteur de vitesse

SOURCE YAMAHA

caractéristiques

moteur

type	4 cylindres Crossplane en ligne incliné vers l'avant / 4 temps / Démarrage électrique
Refroidissement carburateurs	Liquide Injection électronique Ø mm
cylindrée / puissance	599 cc / 118.4 CV à 14 500 tr/mn
ACT / soupapes	2 / 4 soupapes par cylindre
alésage/course	67 x 42.5 mm
allumage	Électronique
échappement	4 en 1 AKRAPOVIC / Sortie à droite

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	6 rapports – Shifter en série
embrayage	Multi-disques à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télé-hydraulique inversée Ø 43 mm débattement 120 mm	Bras oscillant débattement 120 mm
freins	2 disques Ø 320 mm étriers radiaux à 4 pistons ABS	1 disque Ø 220 mm étrier à 2 pistons
roues	Jante aluminium à bâtons de 17"	Jante aluminium à bâtons de 17"
pneumatiques	120 / 70 - 17	180 / 55 - 17
cadre	Double poutres DELTABOX en aluminium	
hauteur de selle	850 mm	L / I / H 2 040 / 695 / 1 150 mm
	chasse 24° / 97 mm	empattement 1 375 mm
		garde au sol 130 mm

performances

vitesse maxi	± 270 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	6.60 litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	Essence 17 litres / Huile 3.40 litres
poids à sec	Kg / en ordre de marche 190 Kg