

CTAMOTO

Sport-GT

RUDGE
500 SPECIAL

Année(s) de production
1929 à 1932



09-2022 – Musée National de la Moto – Misano Adriatico (Italie)



RUDGE

500 SPECIAL

Modèle de 1929



RUDGE
500 SPECIAL

...

...

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 4 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1 AMAC Ø 15 mm
cylindrée / puissance	499 cc / 29 CV à 6 500 tr/mn
ACT/soupapes	/ 4 soupapes parallèles culbutées
alésage/course	85 x 88 mm
échappement	Double sorties droite et gauche avec silencieux RUDGE

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	4 rapports commandés par sélecteur au réservoir à droite
embrayage	

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche à parallélogramme débattement mm	Rigide / Selle avec ressort
freins	Tambour Ø 203 mm	Tambour Ø 203 mm
roues	Jantes acier à rayons 19"	
pneumatiques	3.00 x 19	3.25 x 19
cadre	Simple berceau interrompu en tube d'acier	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	.. litres
poids à sec	Kg