

# CTAMOTO

Compet

ROYAL ENFIELD  
Continental GT 650 CUP

Année(s) de production  
2022 à 2023

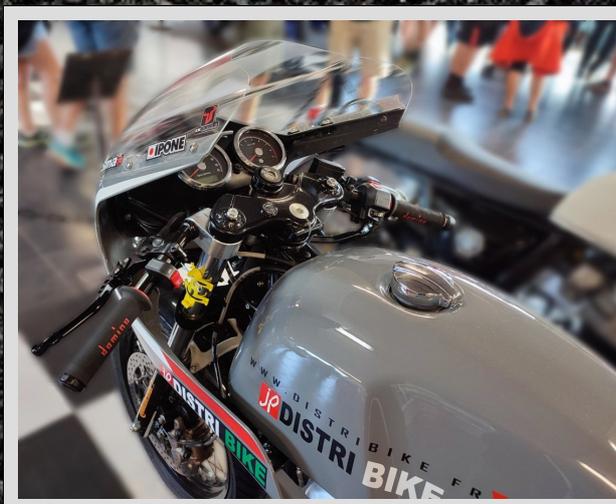


09-2023 - Bol d'Or - Circuit Paul Ricard - Le-Castellet (83)



ROYAL ENFIELD

Modèle de 2022



Continental  
GT 650 CUP

La **SIMA** en association avec **MC MOTORS EVENTS**, organise depuis 2022 l'**Ipone Continental CUP** : un compétition pour tous les passionnés de courses et amateurs de Royal Enfield. Les pilotes peuvent désormais rouler sur circuit avec les Continental GT 650, préparées avec le Kit GT CUP répondant aux normes FFM.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



# ROYAL-ENFIELD Continental GT 650 CUP

À voir dans **CTAMOTO**, la machine qui sert de base à la conception de cette version course : la ROYAL-ENFIELD Continental GT 650 -roadster-.

NOTE PERSONNELLE

## caractéristiques

### moteur

type	Bicylindres en ligne / 4 temps
refroidissement	Air et huile
carburateurs	injection Ø mm
cylindrée / puissance	648 cc / 47 CV à 7 250 tr/mn
ACT / soupapes	1 / 2 soupapes latérales
alésage/course	78 x 67.8 mm
allumage	Électronique
échappement	2 sorties / une à droite et une à gauche

### transmission

type	Par chaîne
boîte de vitesse	6 rapports
embrayage	Multi-disques à bain d'huile

### cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche hydraulique Ø 41 mm débattement 110 mm	2 amortisseurs à gaz débattement 88 mm
freins	1 disque Ø 320 mm étrier à 2 pistons	1 disque Ø 240 mm étrier à 1 piston
roues	Jante acier à rayons 18"	
pneumatiques	2.50 x 18	3.50 x 18
cadre	Double berceau en tube d'acier	
hauteur de selle	793 mm	empattement 1 398 mm
	chasse 24° / mm	L / I / H 2 122 / 744 / 1 024 mm

### performances

vitesse maxi	160 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	4.9 litres/100 Km

### capacité / poids

réservoir	12.5 litres
poids à sec	199 Kg