

CTAMOTO

Routière

ROYAL ENFIELD
Bullet 500 - Type 1

Année(s) de production
1949 à 1958



05-2015 - 12ème Réno-Forézien - Feurs (42)



ROYAL ENFIELD

Bullet 500
Type 1

Modèle de 1953



Toujours prévoir le bidon d'huile... On ne sait jamais !

NOTE PERSONNELLE



ROYAL-ENFIELD

Bullet 500 – Type 1

...

...

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre vertical / 4 temps
refroidissement carburateurs	Air Ø mm
cylindrée / puissance	495 cc / 15 CV à 5 500 tr/mn – 27 CV [à partir de 1956]
ACT / soupapes	1 / 2 soupapes culbutées
alésage/course	64 x 77 mm
allumage	Dynamo
échappement	Simple sortie à droite

transmission

type	Par chaîne
boîte de vitesses	4 rapports
embrayage	Multi-disque à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique Ø mm débattement mm	Oscillante avec amortisseurs latéraux Ressorts sous selle
freins	1 tambour Ø 160 mm	1tambour Ø 160 mm
roues	Jante acier à rayons 19"	Jante acier à rayons 19"
pneumatiques	3.25 x 19	3.50 x 19
cadre	Simple berceau ouvert en tube d'acier	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	140 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	14.6 litres
poids à sec	196 Kg