

CTAMOTO

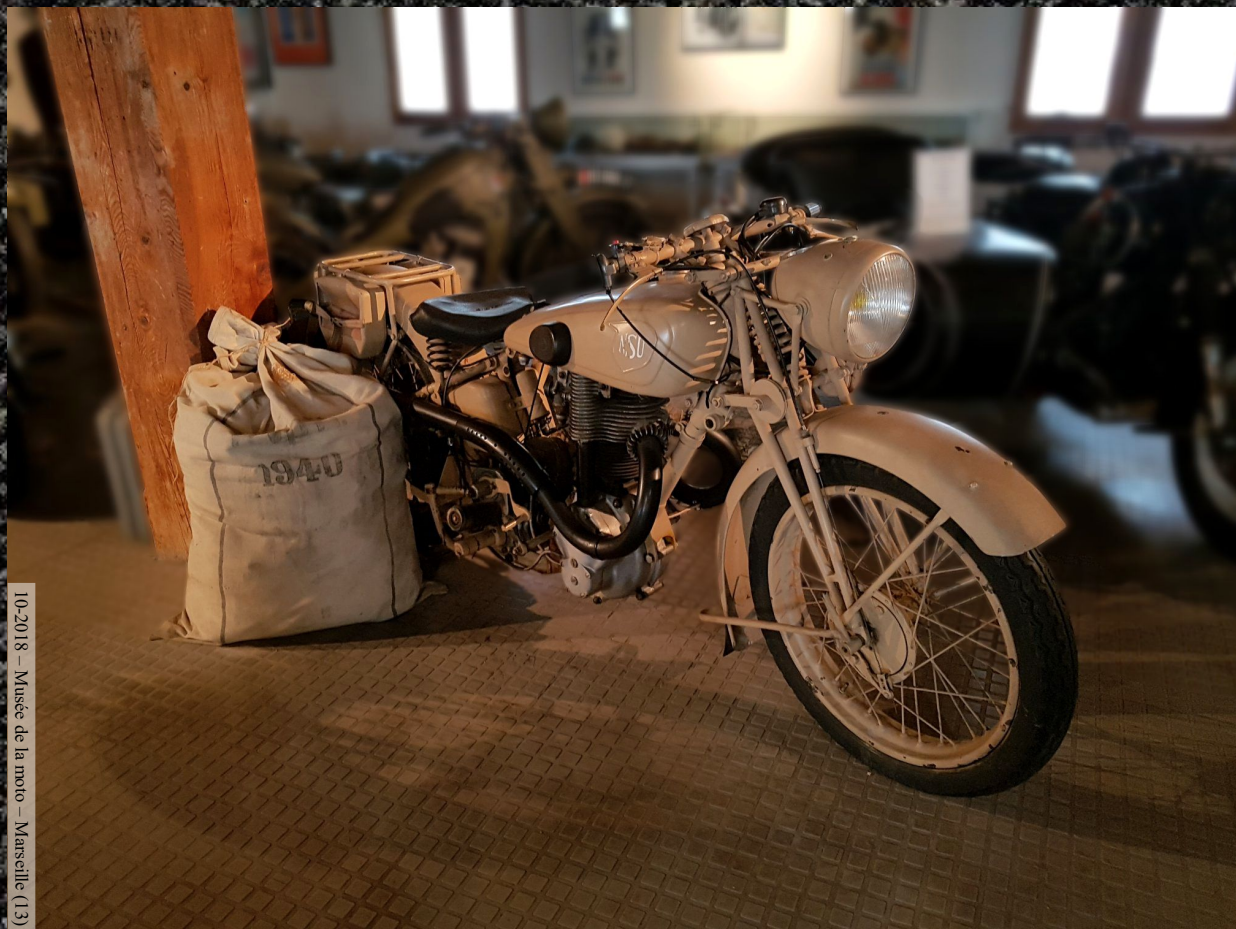
Routière

NSU

601 OSL WH

Année(s) de production

1939 à 1940



10-2018 - Musée de la moto - Marseille (13)



NSU

601 OSL WH

Modèle de 1940

OSL signifie « Overhead racing luxéry ». Ce modèle, adopté par la Wehrmacht, n'a été produit qu'une année jusqu'au début de 1940. Avec seulement quelques 1 000 exemplaires, cette moto est unique en son genre et peu vue. Elle pouvait également être équipée d'un side-car.

SOURCE INTERNET



NSU
601 OSL WH

...

...

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 4 temps / Démarrage par kick
refroidissement	Air
carburateurs	1 AMAL Ø mm
cylindrée / puissance	562 cc / 24 CV à 4 300 tr/mn
ACT / soupapes	1 ACT / soupapes en tête
alésage/course	85 x 99 mm
allumage	Bobine et générateur BOSCH de 75 watts
échappement	Double

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	3 rapports
embrayage	

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche à parallélogramme avec deux ressorts hélicoïdaux verticaux et amortisseurs à disque de friction	Rigide / ressorts sous la selle
freins	1 tambour Ø mm	1 tambour Ø mm
roues	Jante acier à rayons 19"	Jante acier à rayons 19"
pneumatiques	3.50 x 19	3.50 x 19
cadre	Simple berceau en tube d'acier	L / I / H 2 225 / 845 / 970 mm
hauteur de selle	..	empattement 1 420 mm

performances

vitesse maxi	110 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	13.50 litres
poids à sec	190 Kg