

CTAMOTO

Cyclomot

MONET & GOYON
50 Maki M3

Année(s) de production
1957 à 1959



11-2017 - Epoque Auto - Eurexpo - Chassieu (69)



MONNET & GOYON

50 Maki M3

Modèle « Proto P510 » de 1958

La même au même endroit un an plus tard



Le cyclomoteur Maki, d'abord équipé du moteur « Mosquito » se verra ensuite motorisé par VAP et décliné en plusieurs versions. M1 modèle de base sans suspension, le M2, un peu mieux équipé avec un fourche télescopique et freins à tambour, puis le M3, haut de gamme, avec suspension avant et arrière, compteur, ...

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DU CYCLOMOTEUR



MONET & GOYON
50 Maki M3

...

...

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 2 temps
Refroidissement carburateurs	Air 1 Gurtner T20 Ø 19 mm
cylindrée / puissance	48 cc / CV à tr/mn
alésage/course	x mm
échappement	..

transmission

type	Primaire et secondaire par chaîne
boîte de vitesse	rappports
embrayage	

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique	Oscillante avec deux amortisseurs à ressorts
freins	Tambour simple came Ø 90 mm	Tambour simple came Ø 90 mm
roues	Jante acier à rayons chromés	
pneumatiques	23 x 32 à flancs blancs	
cadre	Simple berceau en tube d'acier	L / I / H // mm
hauteur de selle	..	empattement ..

performances

vitesse maxi	40 Km/h
accélération	secondes de 0 à 40 Km/h
consommation	1,8 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	4,4 litres
poids à sec	33 Kg