

CTAMOTO

Routière

MONET & GOYON
125 Pullman Proto P510

Année(s) de production
1959



11-2017 - Epoque Auto - Eurexpo - Chassieu (69)



MONET & GOYON

Modèle « Proto P510 » de 1959

La moto au même endroit, un an plus tard



**125 Pullman
Proto P510**

1956-1958. Dans ces périodes difficile, le bureau d'étude reste actif. Avec le peu de moyens alloués, il essaie de faire évoluer les modèles. C'est le cas des Pullman. Un moteur 232 cc sera essayé, ce sera le W3, puis en 125 cc, quelques modifications de châssis et d'accastillage, vont donner le P510, en effet des prototypes sont sur les planches à dessin, d'autres sont montés, mais n'arrivent pas à la série. C'est le cas du P510, qui restera à l'état de prototype.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



MONET & GOYON

125 Pullman Proto P510

...

...

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre / 2 temps
Refroidissement	Air
carburateurs	1 Gurtner T20 Ø 19 mm
cylindrée / puissance	122 cc / 5 CV à 4200 tr/mn
alésage/course	50 x 62 mm
échappement	..

transmission

type	Primaire et secondaire par chaîne
boîte de vitesse	3 rapports
embrayage	3 disques

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique	oscillante
freins	Tambour simple came Ø 120 mm	Tambour simple came Ø 120 mm
roues	Jante acier à rayons chromés 17"	
pneumatiques	405.6 x 40.6 - 17"	
cadre	Simple berceau en tube d'acier	L / I / H 1900 / 680 / 930 mm
hauteur de selle	..	chasse 90 mm / 27°
		empattement ..

performances

vitesse maxi	.. Km/h
accélération	secondes de 0 à .. Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	17 litres
poids à sec	.. Kg / en ordre de marche 96 à 108 Kg