

CTAMOTO

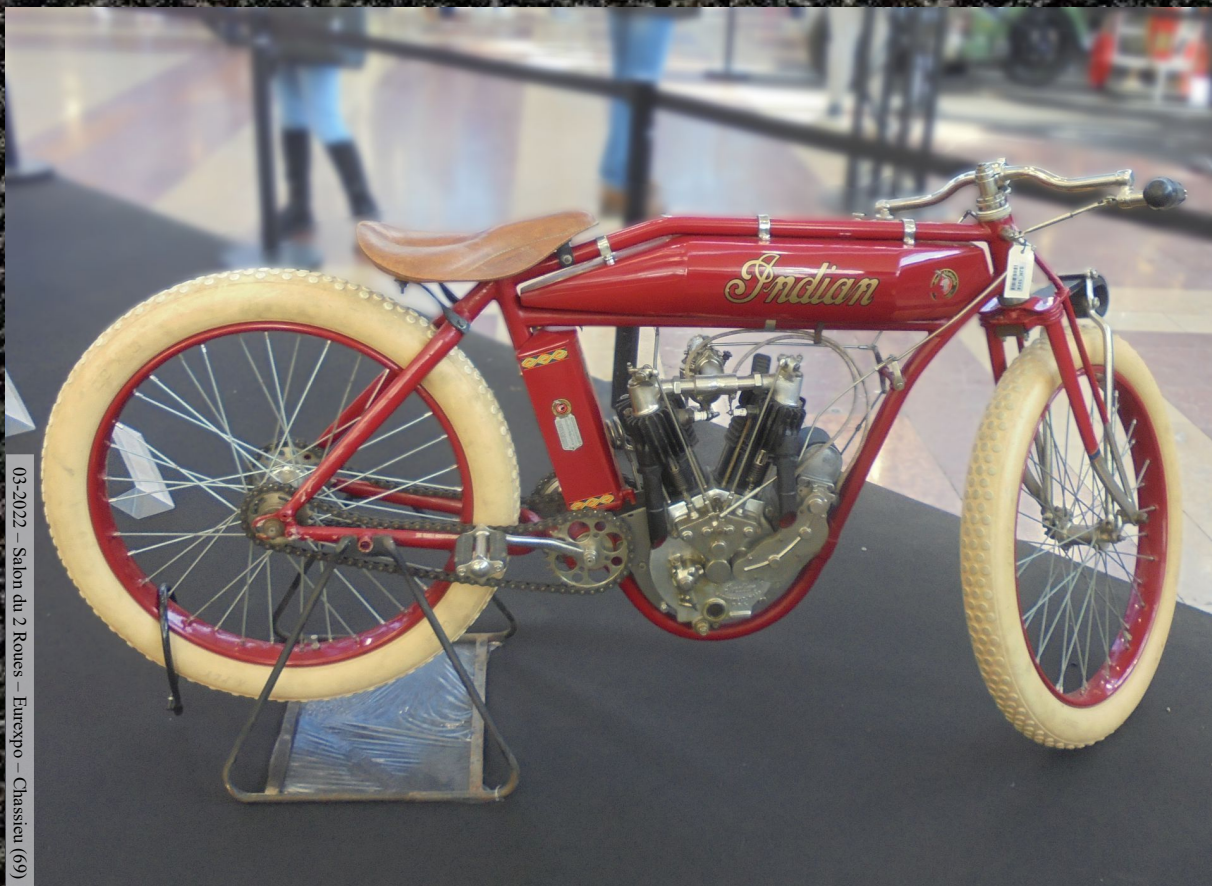
Sportive

INDIAN

TYPE F – Wood Board Track

Année(s) de production

1913 à 1916



03-2022 – Salon du 2 Roues – Eurexpo – Chassieu (69)

Indian
MOTORCYCLE

INDIAN

Modèle de 1913



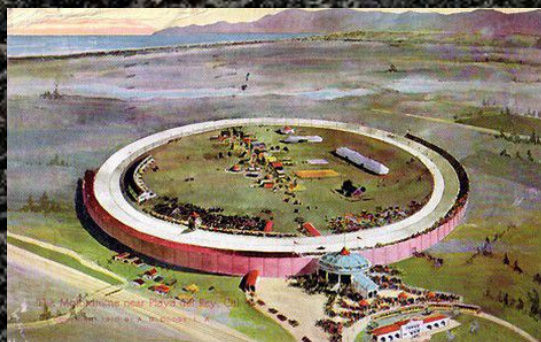
TYPE F
Wood Board Track



05-2015 - Moto Légende 2015 - Circuit Dijon-Prenois - Dijon (21)

Modèle de 1916

Ce modèle de moto participait aux courses sur piste aux États-Unis d'Amérique, sur des circuits spécialement aménagés appelés « Wood Board Race Track ». La première piste, le Los Angeles Motordrome, construite en 1910, fonctionnera jusqu'à la Grande Dépression de 1929. Ces motos étaient basées sur leurs homologues routières mais n'avaient aucune suspension. La selle était basse et inclinée vers l'arrière pour permettre au pilote de descendre aussi bas que possible ; le guidon était incliné vers le bas pour la même raison.





Indian
MOTORCYCLE

INDIAN TYPE F POWER PLUS

...

...

caractéristiques

moteur

type	Bicylindre en V à 42° / 4 temps
Refroidissement carburateurs	eau 1 SCHELBER Ø mm
cylindrée / puissance	998 cc [de 1913 à 1924] - 1 189.5 cc [de 1920 à 1922] / 16 CV à tr/mn
ACT / soupapes	2 / soupapes latérales
alésage/course	79,3 x 100.8 mm
allumage	
échappement	Double sortie à droite

transmission

type	Moteur et pédalier par chaîne
boîte de vitesse	3 rapports à sélecteur
embrayage	

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Suspension à ressort à lame	Rigide (de série) ou bras oscillant lié par des entretoises et des ressorts à lames
freins	sans	1 tambour interne à expansion et à bande externe Ø mm
roues	Jante acier à rayons	Jante acier à rayons
pneumatiques	2.50 X 26	2.50 X 26
cadre	Double berceau en tube d'acier	L / I / H 2 030 / 650 / 990 mm
hauteur de selle	mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	en mode tourisme 80 Km/h / en mode piste 110 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	9.5 litres
poids à sec	200 Kg