

CTAMOTO

Routière

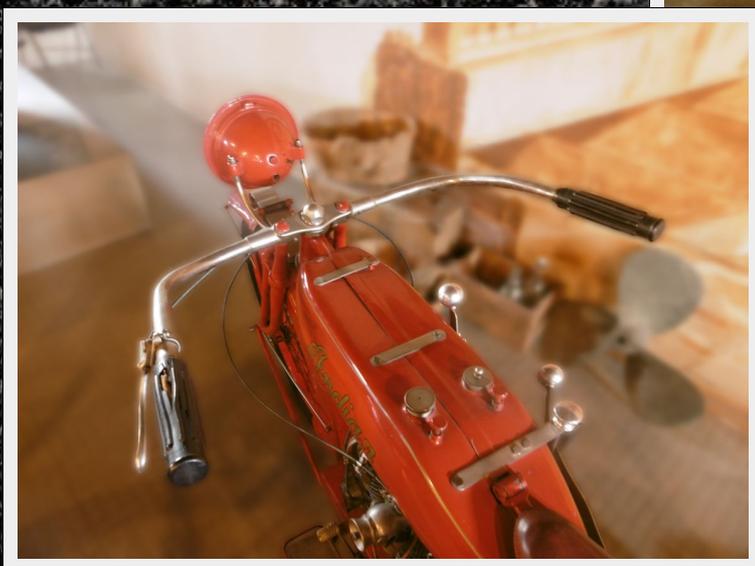
INDIAN
TYPE F - Power Plus

Année(s) de production
1916 à 1924



10-2018 - Musée de la moto - Marseille (13)

Modèle de 1917



Indian
MOTORCYCLE

INDIAN

TYPE F
Power Plus

Moto très robuste équipée de suspensions par ressorts à lames. Ultra-moderne, la Power Plus était très prisée par l'administration américaine. Un double système de frein se situe sur la roue arrière.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claud.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes

Dans le film de Sergio Leone « Il était une fois la révolution », le personnage de John Mallory (James Coburn) pilote une Indian Powerplus au début du film.

EXTRAIT WIKIPEDIA





Indian
MOTORCYCLE

INDIAN TYPE F – Power Plus

...

...

caractéristiques

moteur

type	Bicylindre en V à 42° / 4 temps
Refroidissement carburateurs	eau 1 SCHELBER / Ø mm
cylindrée / puissance	998 cc [de 1913 à 1924] - 1 189.5 cc [de 1920 à 1922] / 16 CV à tr/mn
ACT / soupapes	2 / soupapes latérales
alésage/course	79.3 x 100.8 mm
allumage	
échappement	2 en 1 / sortie à droite

transmission

type	Moteur et pédalier par chaîne
boîte de vitesse	3 rapports à sélecteur
embrayage	

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Suspension à ressort à lame	Rigide (de série) ou bras oscillant lié par des entretoises et des ressorts à lames
freins	sans	Tambour interne à expansion et à bande externe
roues	Jante acier à rayons	Jante acier à rayons
pneumatiques	2.50 x 26	2.50 x 26
cadre	Double berceau en tube d'acier	L / I / H 2 030 / 650 / 990 mm
hauteur de selle	mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	en mode tourisme 80 Km/h / en mode piste 110 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	9.5 litres
poids à sec	200 Kg