

CTAMOTO

Tricycle

CAN-AM
SPYDER F3

Année(s) de production
2014 à 2019

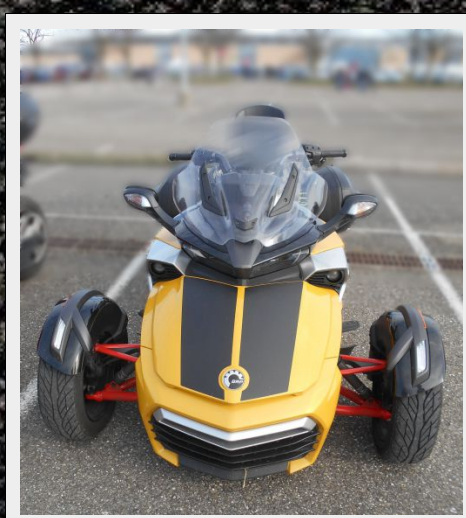


03-2017 - Salon de la Moto - Eutexpo - Chassieu (69)



CAN-AM

Modèle de 2015



SPYDER F3

Avec son guidon reculé permettant une position plus droite du pilote, ce modèle perd le côté résolument sportif du SPYDER RS.

NOTE PERSONNELLE



caractéristiques

moteur

type	3 cylindres en ligne / 4 temps
refroidissement carburateurs	Eau Injection Ø mm
cylindrée / puissance	1 329 cc / 116.9 CV à 7 250 tr/mn
ACT / soupapes	2 / 4 soupapes
alésage/course	84 x 80 mm
allumage	Electronique
échappement	À collecteur avec convertisseur catalytique

transmission

type	Par courroie
boîte de vitesse	6 rapports manuels ou séquentiels + marche arrière assurée par la transmission / shifter
embrayage	Automatique

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Bras triangulaire double avec barre antiroulis amortisseurs SACHS Big Bore débattement 129mm	Bras oscillant avec amortisseur simple amortisseur SACHS à précharge pneumatique réglable manuellement débattement 132mm
freins	2 disques Ø 270 mm / étriers à 4 pistons Frein de stationnement mécanique à commande au pied sur l'étrier arrière	1 disque Ø 270 mm / étrier à 1 piston
roues	Jante aluminium argent métallique à 6 rayons, 381 x 127 mm 15"	Jante aluminium argent métallique 381 mm x 178 mm 15"
pneumatiques	2 fois 165 / 55 / 15	225 / 50 x 15
cadre	À longeron enveloppant	L / I / H 2 642 / 1 497 / 1 099 mm
hauteur de selle	675 mm	voie avant 1 497 mm empattement 1 709 mm

performances

vitesse maxi	>200 Km/h
accélération	4 secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	6.6 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	essence	27 litres	huile	3 litres
	liquide de refroidissement		litres	
poids à sec	386 Kg			

sécurité / protection

EBD	Répartiteur de freinage électronique	TCS	Système anti patinage électronique	DPS	Servo-direction dynamique
ABS	Système antiblocage de freins	SCS	Contrôle de la stabilité avec atténuation du roulis	DESS	Système de sécurité encodé numériquement
VSS	Système de stabilité du véhicule				