

CTAMOTO

Compet

A.M.G.P.
250 BEKO

Année(s) de production
1986



02-2017 - Salon du 2 Roues - Eurexpo - Chassieu (69)

A.M.G.P.



A.M.G.P.

250 BEKO

Modèle de 1986

Cette machine a été dessinée et construite par Patrick Lang fin 1986 avec le soutien de deux sociétés Sarthoise :

- la Société HAFROY pour la réalisation du châssis
- la Société POLY-OUEST pour le composite.

Ce projet a reçu le soutien du Conseil général de la Sarthe et de nombreuses sociétés du département. Une seule machine a été construite.

Palmarès :

En 1986 la 250 AMGP / Beko a participé à 2 courses du championnat d'Europe 250, Zolder et Vellelunga. Malgré l'aide de partenaires historiques fidèles à l'équipe de Patrick Lang : Castrol France Equipement... par manque de budget, le développement et l'engagement en compétition n'a pu se poursuivre malgré un fort potentiel détecté lors des 2 premières épreuves du championnat.

La machine est en cours de « re-démarrage ». L'allumage du moteur Beko le point faible sera implanté à une place « normale » en bout de Vilebrquin côté G, comme les Morbidelli, MBA...

Le carénage, « volumineux » à l'origine car « copié » sur un Yamaha TZ, sera aussi modifié pour « épouser » au plus près le moteur et la partie cycle.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATIONS DE LA MOTO



A.M.G.P.

**A.M.G.P.
250 BEKO**

caractéristiques

moteur

type	Bicylindres Beko / 4 temps
refroidissement carburateurs	Liquide 2 Mikuni Ø 36 mm
ACT / soupapes	2 / 2 soupapes
cylindrée / puissance	250 cc / 65 CV à 12 500 tr/mn
alésage/course	84 x 90 mm
échappement	..

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	rapports interchangeable

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télé-hydraulique inversée Ø mm débattement mm	Bras oscillant placé verticalement sous la selle et actionné par un basculeur débattement mm
freins	1 disque Ø mm étrier à piston	1 disque Ø mm étrier à piston
roues	Jante aluminium à bâtons 16"	
pneumatiques		
cadre	Type Delta-box en profilés d'aluminium soudés	L / I / H ..
hauteur de selle	..	empattement ..

performances

vitesse maxi	250 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	.. litres
poids à sec	Kg